



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PVV
de heer R.A.H. Betsch

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake fietshandhaving

DATUM
22 oktober 2019
Verz. 25-10-2019

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
AMY (Audrey) Damen

TELEFOONNUMMER
043 35

ONZE REFERENTIE
2019.28483

E-MAILADRES
Audrey.Damen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Betsch,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Wie van de "politiek" heeft dit besloten? Wij zijn een politieke partij in Maastricht, maar wij zijn er zeker van dat wij dit niet besloten hebben.

Antwoord 1:

In 2010 heeft het college de nota 'aanpak fietshandhaving in brede zin' vastgesteld. Met deze nota heeft een herijking plaatsgevonden van het tot dan toe gehanteerde handhavingsbeleid inzake met name foutief gestalde fietsen. Door middel van deze herijking is in de eerste plaats het oorspronkelijke verwijderingsbeleid – zoals dit gold voor foutief gestalde fietsen – genuanceerd. Vanaf dat moment werden foutief gestalde fietsen niet langer verwijderd (behoudens zeer gevaarlijke/hinderlijke situaties), maar foutparkeerders werden direct aangesproken op hun gedrag. Doel van deze benadering was dat de fietser alsnog gebruik ging maken van de aanwezige stallingsvoorzieningen. Een belangrijk aandachtspunt hierbij is dat de gemeenteraad bij haar besluitvorming tot invoeren van betaald stallen per 1 januari 2012 aangedrongen heeft op een terughoudende handhavingsaanpak. In mei 2012 heeft een evaluatie plaatsgevonden en is geconcludeerd dat het gewenste effect van de aanpak nog niet werd bereikt. Op basis van besprekingen met de raadscommissie SMM is echter wel besloten om de handhavingsstrategie te continueren.

Vraag 2:

Wat is er vastgelegd?

Antwoord 2:

Zie het antwoord op vraag 1.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
22 oktober 2019

Vraag 3:

Bent u het met ons eens dat een mededeling zoals de bovenstaande een totaal verkeerd beeld geeft en zelfs de burger het gevoel geeft van “Doe maar joh, het heeft toch geen consequentie!” Zo nee waarom niet?

Antwoord 3:

Ondanks dat het antwoord in de kern juist is ben ik het met u eens dat de formulering ongelukkig is gekozen. Er zou iets meer uitleg verwacht mogen worden naar aanleiding van klachten. Team handhaven is bezig hierin een verbeterslag te maken.

Vraag 4:

Als wij handhaven links laten liggen, kunnen wij dan eveneens een vrijstaat verwachten zoals blijkt in gemeentes in het noorden van Nederland?

Antwoord 4:

Fietshandhaving vindt op dit moment plaats op fietswrakken en weesfietsen, maar ook op verkeersgevaarlijk geparkeerde fietsen. Zoals aangegeven onder antwoord 1 vindt op foutparkeren geen structurele inzet plaats. Desalniettemin wordt er wel op diverse plekken (kleinschalig) geëxperimenteerd met handhaven op foutparkeerders. Deze ervaringen zijn belangrijk om te kunnen bepalen wat goed werkt en wat niet. Op deze manier verzamelen wij input om te werken aan een structurele aanpak van fietsoverlast in Maastricht.

Vraag 5:

Als in de programmabegroting een dergelijke groot bedrag uitgetrokken wordt voor de problematiek van fietsenoverlast- en deze overduidelijk niet naar de handhaving ervan gaat, waar mogen wij dan concluderen dat dat geld heen verdwijnt?

Antwoord 5:

Jaarlijks wordt er ca. €120.000 uitgetrokken voor de reguliere taken in fietshandhaving. Hiervan gaat ca. €40.000 naar het materieel en ruim €80.000 naar personele inzet. Naast deze reguliere uitgaven is in 2019 een bedrag beschikbaar van €70.000 voor de aanpak van fietshotspots. Dit geld wordt ingezet voor zowel fysieke maatregelen, communicatie als handhaving. Voor de aanpak van fietsoverlast in de stationsomgeving is in 2019 €60.000 beschikbaar. Dit wordt grotendeels ingezet voor handhaving, maar ook voor communicatie en bebording. Daarnaast wordt er nog ca. €10.000 besteed aan fietshandhaving rondom evenementen. Om een beeld te geven: dit jaar zijn er tot en met augustus 3849 fietsen verwijderd. In 2018 waren dat er in totaal 2799.

Vraag 6:

Waar in Maastricht mogen fietsen worden gestald?



DATUM
22 oktober 2019

Antwoord 6:

Binnen de fietsparkeerverbodzone (binnenstad Maastricht en stationsomgeving) zijn meerdere bewaakte en onbewaakte fietsstallingen aanwezig. Het is niet toegestaan om de fiets buiten deze stallingen te plaatsen. De locaties van deze stallingen en de kenmerken van deze stallingen zijn overzichtelijk terug te vinden op de Slimme Kaart van Maastricht Bereikbaar (<https://www.maastrichtbereikbaar.nl/nl/slimme-kaart#!/>).

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
de Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Vragen ex art. 47 RvO